

## Das FAI-Leistungsabzeichen in Silber:



Dauerflug: 5 Stunden

Höhengewinn: 1000 m

Distanz: 50 km

## Das FAI-Leistungsabzeichen in Gold:



Dauerflug: 5 Stunden

Höhengewinn: 3000 m

Distanz: 300 km

Hinweis: Wer das "FAI-Leistungsabzeichen in Silber" erworben hat, muss die 5h Dauerflug nicht erneut nachweisen.

## Die Diamanten zu den FAI-Leistungsabzeichen:

Diamant Strecke: 500 km

Diamant Zielstrecke: 300 km angemeldet

Diamant Höhengewinn: 5000 m

Hinweise: Es gibt keine Beschränkung über die Anzahl der Leistungen, die pro Flug erbracht werden können (gilt auch bei den "Diamanten").

Der Segelflugzeugführer muss die Flüge einsitzig durchführen.

Die Betriebsgrenzen und die den Luftverkehr betreffenden Rechtsvorschriften (z.B. Beachtung von Lufträumen) müssen eingehalten werden.

Der GPS-Recorder muss zugelassen sein, dieser und eventuell verwendete Barographen müssen kalibriert sein (unterschiedliche Zeiträume beachten).

Zeugen für Start und Landung sind notwendig, möglichst "Sportzeuge" (Segelfluglehrer sind alle Sportzeuge!): Streckenflüge müssen ohne Hilfe (z.B. navigatorische oder sonstige Hinweise über Funk, Führung durch andere Luftfahrzeuge, sog. "Hinterherfliegen") erfolgen.

Die Entfernungsbedingungen können auf vielfältige Art und Weise erfüllt werden (wobei da und dort auch mal "Fußangeln" lauern), deren Erläuterung den Rahmen dieser Zusammenstellung sprengt. Fragen dazu bitte den Sportzeugen stellen oder sich auf der DAeC-Seite informieren (da gibt es eine sehr gute Präsentation zum Thema).

Die Sportzeugen helfen Euch bei der Vorbereitung der Dokumentation der Erstellung der Antragsunterlagen. Sie müssen auch die igc-Daten der Logger auslesen.